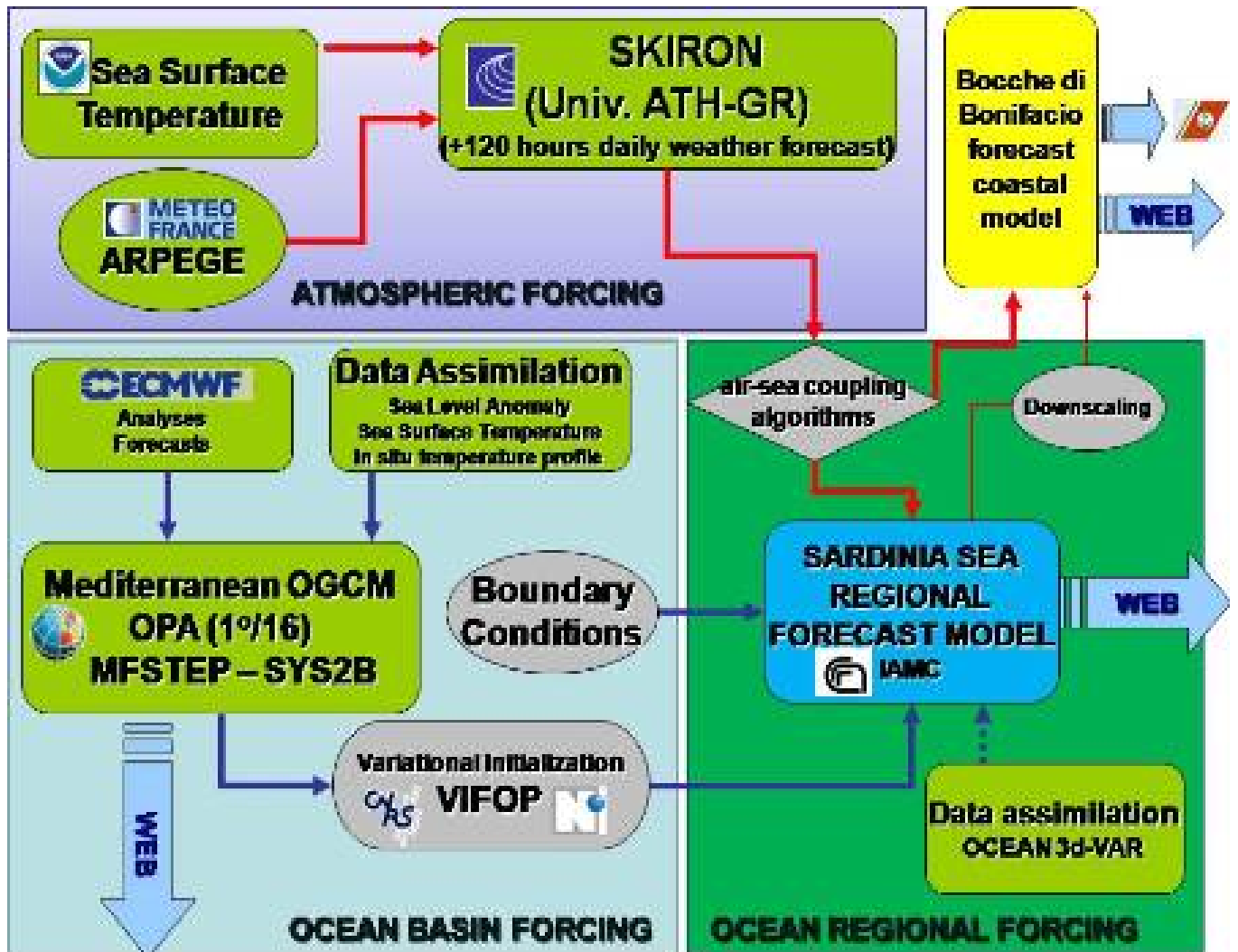


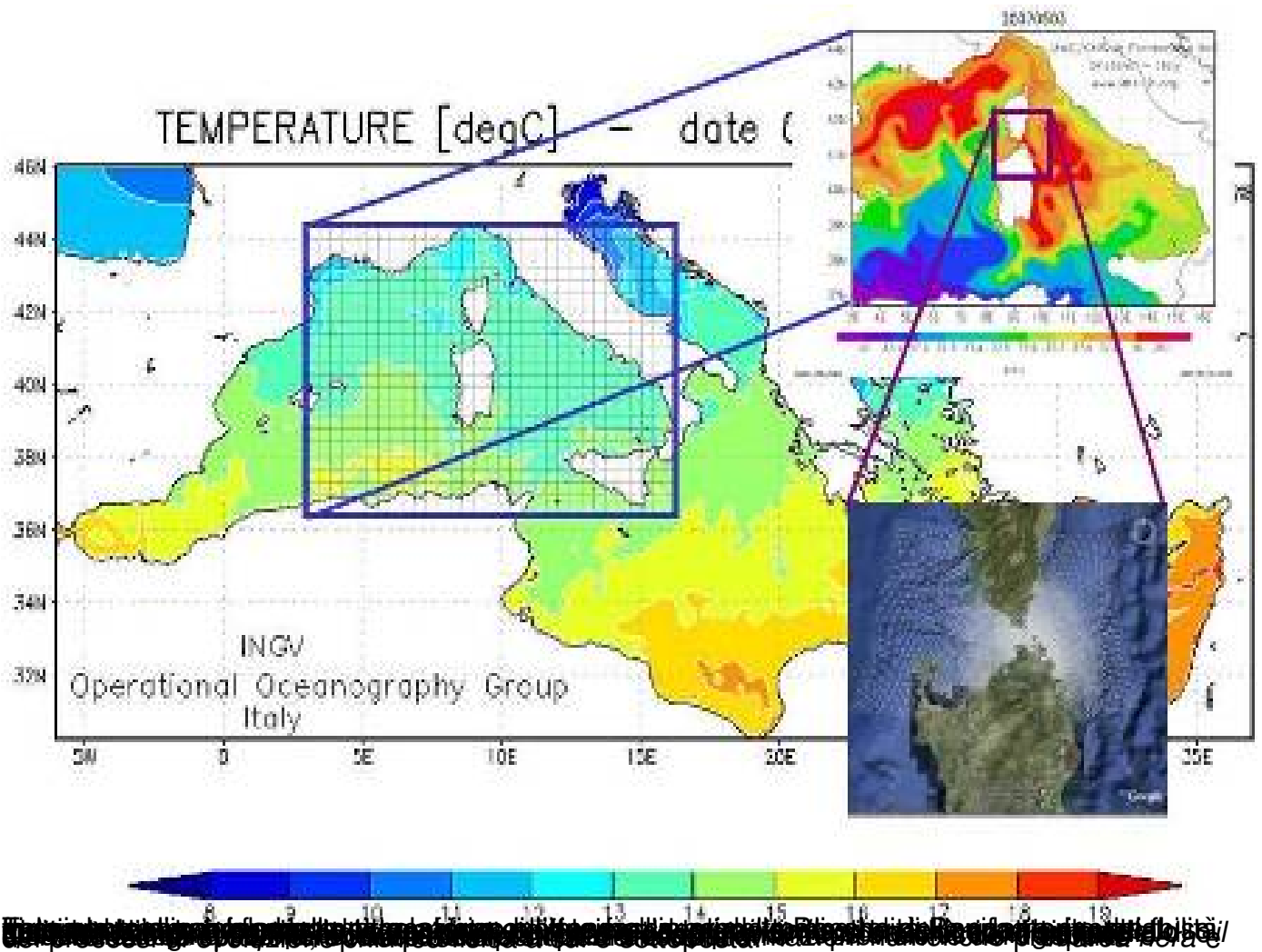
La simulazione degli scenari di studio, la realizzazione delle mappe di probabilità di impatto/spiaggiamento delle *marea nera* e la previsione numerica dell'evoluzione del trasporto e della diffusione degli idrocarburi nell'area delle Bocche di Bonifacio saranno realizzati mediante l'implementazione di un modello numerico idrodinamico e di un modello numerico ondametrico ad altissima risoluzione spaziale.

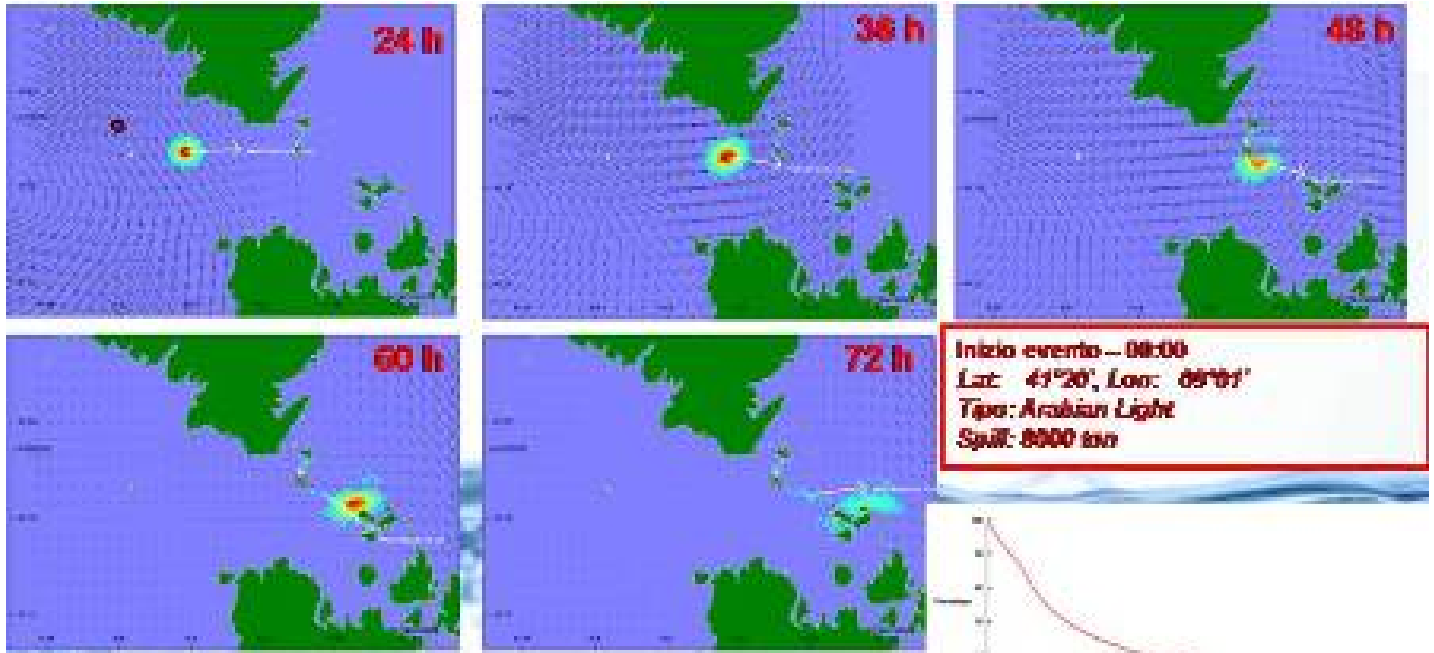
Questi modelli numerici saranno in grado di riprodurre e prevedere la variabilità spazio temporale della circolazione delle acque e lo stato del mare nell'area costiera di indagine con una risoluzione spaziale tipica della dinamica costiera (

I due modelli, idrodinamico e ondametrico, saranno accoppiati l'uno all'altro in modo tale da simulare la reciproca influenza tra la circolazione marina e la componente del moto ondoso, di estrema importanza nella simulazione dei processi di trasporto di inquinanti in ambiente costiero.



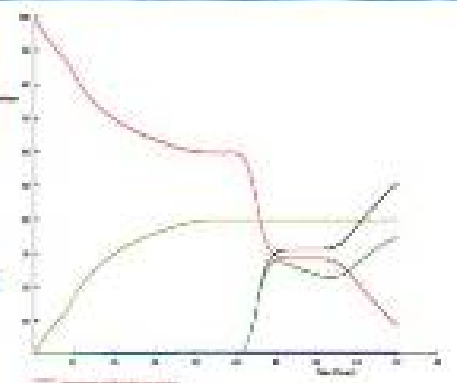
Operational Oceanography and Forecasting (Mediterranean Sea, Black Sea, Red Sea, Indian Ocean, Pacific Ocean, Atlantic Ocean, Arctic Ocean, Antarctic Ocean)





Fate Parameters	
Time (hrs)	72
% Evaporated	39.7800
% on Surface	9.0986
% Dispersed	0.5044
% on Coast	50.4061
Slick Size (tons)	2854.9

- % di olio sulla superficie del mare**
- % di olio evaporato**
- % di olio disperso nella colonna d'acqua**
- % totale di olio sulla costa**
- % di olio sulla costa
ma potenzialmente ri-sciabile**



Il sistema di previsione è stato sviluppato dal Centro Nazionale per la Prevenzione e il Controllo Ambientale (CNR) e dal Dipartimento di Scienze e Tecnologie (DST) dell'Università degli Studi di Trieste. Il sistema è in grado di prevedere la diffusione e l'evoluzione di un eventuale inquinamento marittimo in base a dati meteorologici e oceanografici in tempo reale.